

Documento inviato a Perugia Timing il 2 luglio 2022, avevamo già fatta una richiesta del genere al Dott. Ferrari di ACI Sport nel 2021, ma purtroppo è intervenuta la pandemia.

```
AL 05 148901 14 SAL 034441 07 SPE 036911 14 SAL 037091 21 VIL 148441 004420 277 012
MY 05 152861 036081 038251 038531 152861 036081 038251 038531 003960 152861 229 012 P (Pit)
                                         C (Cancellato)
-----
      1      2      3      4      5      6      7      8      9      100
1234567890123456789012345678901234567890123456789012345678901234567890
-----
```

FILE DI TESTO STANDARD esempio : **PROTOCOL.IDL** CONTENENTE DUE RIGHE **AL** e **MY**

(Inserire eventuale S4/S5 sia sulla riga **AL** che **MY**)

RECORD **AL** non può mancare, (per PERUGIA TIMING è la riga **ROSSA**).

Colonna 1-2 = **AL** = migliori in assoluto: tempi & S123 + numero car NNN + XXX pilota (6 crt.)
Colonna 4-5 = Posizione del proprio pilota es. 05 or 99
Colonna 7-12 = All best time n(6)
Colonna 14-19 = Numero car NNN + XXX pilota
Colonna 21-26 = All best S1 n(6)
Colonna 28-33 = Numero car NNN + XXX pilota
Colonna 35-40 = All best S2 n(6)
Colonna 42-47 = Numero car NNN + XXX pilota
Colonna 49-54 = All best S3 n(6)
Colonna 56-61 = Numero car NNN + XXX pilota
Colonna 63-68 = Best absolute Ideal Lap si può facilmente ricalcolare lasciando 000000
Colonna 70-75 = Gap ideal lap or 000000 se non c'è ancora il mio pilota MY
Colonna 77-79 = All best speed
Colonna 81-83 = Numero car n(3) da 001 a 999.
Colonna 84-100= FILLER x futuri utilizzi

RECORD **MY** non può mancare, (per PERUGIA TIMING è la riga blu + l'ultima riga del giro del mio pilota)

Colonna 1-2 = **MY** tempo sul giro del mio pilota + S123 + tempo & S123 migliori del mio pilota
Colonna 4-5 = Posizione del proprio pilota es. 05 or 99 è la stessa del record AL
Colonna 7-12 = Ultimo tempo sul giro del mio pilota n(6)
Colonna 14-19 = Ultimo S1 sul giro del mio pilota n(6)
Colonna 21-26 = Ultimo S2 sul giro del mio pilota n(6)
Colonna 28-33 = Ultimo S3 sul giro del mio pilota n(6)
Colonna 35-40 = All best tempo del mio pilota vedi riga blu
Colonna 42-47 = All best S1 del mio pilota vedi riga blu
Colonna 49-54 = All best S2 del mio pilota vedi riga blu
Colonna 56-61 = All best S3 del mio pilota vedi riga blu
Colonna 63-68 = Gap tra mio pilota e best all absolute, si può facilmente ricalcolare lasciando 000000
Colonna 70-75 = Ideal lap del mio pilota, si può facilmente ricalcolare lasciando 000000
Colonna 77-79 = Speed del giro del mio pilota
Colonna 81-83 = Numero car n(3) da 001 a 999
Colonna 85 = P di pit vedi riga del giro del proprio pilota (C in caso di cancellazione del tempo)
Colonna 86-100= FILLER x futuri utilizzi

Per **PERUGIA TIMING** :

vanno fatte due piccole modifiche al cronologico del proprio pilota anche senza l'uso della real time:

1) inserire sulla riga **ROSSA** a fianco di **OVERALL** il numero dell'auto che ha il miglior tempo esempio:
OVERALL1 or **OVERALL12** or **OVERALL888**.

quindi mettere in colonna 14-19 del record AL i tre caratteri dopo **OVERALL** esempio :

1 ??? or 12 ??? or 888??? lasciando vuote (blank) le colonne : 28-33 42-47 56-61.

2) inserire la posizione (2 numeri) al passaggio del pilota, prima della data e ora in fondo alla riga:

02 11:04:48.881

12 11:03:46.881

99 11:02:44.881 **Le modifiche 1 e 2 sono state fatte nel giugno 2022**

In effetti andrebbero calcolati anche i seguenti dati :

Ideal lap BEST

Ideal lap del proprio pilota

Gap tra i due Ideal lap

Gap tra best time e best mio pilota.

calcolare dal foglio excel o ad esempio dal programma ILT gratuito per sempre e per davvero, o da IDL.

Ultima nota nella form cronologico del proprio pilota mettere nella prima riga dove c'è Main Sectors il tempo mancante alla fine della sessione, esattamente come fa il cronologico generale di tutti i piloti

Programma da installare in windows 10/11 sul computer dell'ingegnere di pista.

Va previsto e installato sul computer dell'ingegnere di pista un programmino per inserire il numero di CAR utilizzato e il percorso dove deve essere scritto il file PROTOCOL.IDL che deve essere scritto al passaggio della propria CAR.

Questo programmino deve prevedere una login con pwd per iniziare a leggere sul data base del servizio di cronometraggio in modo ciclico: registrando il file al passaggio dal via della CAR indicata nel LOGIN.

In questo modo l'ingegnere può fare una funzione anche utilizzando excel che legga ciclicamente questo file e se lo trova lo inserisce nel suo foglio excel cancellandolo dal desktop, o in alternativa usare I.L.T. gratuito per sempre per davvero, o da IDL che fa già esattamente la stessa cosa.
vedi video "[ILT realtime](#)".

Con un programma del genere finalmente l'ingegnere avrà tutti i dati in automatico, inoltre è importante anche per il direttore di gara in quanto se tutto funziona anche i giri che vengono annullati per il taglio curve, si sistemano in modo automatico in quanto nei giri successivi la riga BLU si aggiorna automaticamente con i migliori tempi e migliori S12345, non considerando più i tempi dei giri annullati.

Il tempo di invio di un file del genere è di qualche centesimo di secondo, quindi non dovrebbe appesantire tutto il sistema di cronometraggio, ne tanto meno la connessione wifi dell'ingegnere di pista.

In questo esempio si hanno solo 3 settori, eventualmente aggiungere il 4/5 settore.

NOTE DI PROGRAMMAZIONE PER REALIZZARE UNA REAL-TIME.

a) Modifiche al Vostro programma web di cronometraggio al via della sessione :

Allo start di partenza cancellare se esiste una cartella chiamata ad esempio RTXXX quindi creare di nuovo la cartella RTXXX, con questa operazione si svuota la cartella prima della nuova sessione.

Quando passa qualsiasi car dal via scrivere un file di testo usando ad esempio:
CARnnn.txt (nnn=Numero Car) eventualmente sovrapponendolo al precedente.

Il file deve contenere le due righe AL e MY (vedi sopra il tracciato) sono tutti dati che già esistono sulle tre righe esposte sul web di Perugia Timing, tutti i dati sono disponibile anche dal servizio di cronometraggio ufficiale di ALKAMEL.

b) Fare un programmino, usando gli strumenti che meglio preferite da installare su windows 10/11.

Alcuni ingegneri di pista (pochi) usano come computer Apple/Mac (il nostro programma funziona su entrambi i sistemi utilizzando la funzione di Apple: Boot Camp, che permette l'utilizzo sia di OS che di Windows).

Purtroppo l'ultimo MAC uscito quest'anno, non ha più il processore Intel ma uno proprietario, quindi bisogna usare altri strumenti, ad esempio Parallel o simili su MAC.

Visto lo scarso utilizzo di MAC in pista, concentrarsi solo su WINDOWS/10/11.

All'avvio del programma verrà chiesta una login tramite email e relativa password, controllare la email questo solo per un fatto economico nel modo che meglio credete sul Vs.sito web di cronometraggio è già presente una login.

Se da Voi autorizzati, aprire il programma, proponendo la seguente form :

Real-time acquisition of all timed times

CONFIGURATION

START

EXIT PROGRAM

I am using: Car number: ??? and PATH: ?????????????????? se mancano i campi

I am using: Car number: 012 and PATH: C:\USERS\IDLSO\DESKTOP\IDLXP10\PROTOCOL.IDL se presenti

Apprendo **CONFIGURATION** vengono proposti i seguenti campi che andranno memorizzati :

Car Number : **NNN** (solo numerico da 001 a 999)

PATH : **STRINGA DI CIRCA 80 CRT.**

I am using: **Car number**: **???** and **PATH**: **????????????????????** se mancano i campi

I am using: **Car number**: **12** and **PATH**: **C:\USERS\IDLSO\DESKTOP\IDLXP10\PROTOCOL.IDL** se presenti

Car Number deve corrispondere a quelli che avete in archivio (questo lo decidete voi economicamente)

PATH è il percorso che finisce con il nome del file, questo per avere il file dove meglio si crede.

Ad esempio il mio PATH : **C:\USERS\IDLSO\DESKTOP\IDLXP10\PROTOCOL.IDL**

Sia il **Car Number** che e il **PATH** sono obbligatori e vanno memorizzati.

Se mancano i dati mettere **???** nel Car Number e **????????????????????** nel PATH dell'ultima riga.

Premendo **START** si inizia ciclicamente ad ogni secondo ad andare sul Vs. server per leggere il file CARnnn se non esiste continuare il ciclo, se esiste copiarlo semplicemente nel percorso indicato dal parametro **PATH** cancellandolo subito dopo dal server di cronometraggio.

A questo punto l'utente ha tempo un giro per scaricare il suddetto file, altrimenti sarà sovrapposto dal giro successivo.

Questa operazione non va interrotta anche se la car non passa dal via, (può stare ai box per ore in caso di grosse modifiche, durante una sessione di prova giornaliera).

I tempi di esecuzione di queste operazioni sono già stati provati e dalle mie prove sono insignificanti.

Premendo **EXIT PROGRAM** : chiedere conferma per uscire dal programma.

In questo momento tutti i dati necessari ad una Real Time sono completi (riga rossa/blu/lap, quindi il sistema è completo (manca solo la "C" di cancellato non ancora inserito da ALKAMEL) e perfettamente funzionante ora da parte di Perugia Timing manca solo questo piccolo programma che in pratica non è altro che una copy file.

Nota: Questa proposta è a 3 settori, ma ormai Perugia Timing, prevede su tutte le piste Italiane i 4/5 settori, quindi va aggiunto il 4/5 settore nelle due righe AL e MY.

A disposizione per qualsiasi chiarimento.

Oscar De Micheli +39 348 7491100 anche whatsapp

email oscarde@iol.it

www.idlsoftware.it